

ВРЯВА И БЕЗУМСТВО!

Ето ги най-гъзарските и скъпи двуколки на планетата (в случай, че си спестил някой лев и копнееш да разцепиш нощната тишина с нечовешки моторен рев по бул. Левски, а живущите наоколо да те псуват диво и горчиво)



Dodge Tomahawk V10

Машинката е от 2003, но продължава да бъде най-нелепото МПС за най-много пари. Като начало – прекален във всяко отношение 8,3 литров V10 двигател от Додж Вайпър, благодарение на който Томаhawkката вдига 100 за по-малко от 2,5 сек; понеже тежи нищожните за такъв двигател 680 kg, чисто теоретично може да вдигне 640 км/ч! Вместо стандартните две има четири колела, всяко – закачено независимо едно от друго към рамата. Продава се, но е незаконно да го караш по улиците (нещо като белото, ама много по-скъпо и лъскаво)

500 к.с.
Хром
Dodge
Viper
V10-двигател
Незаконно
640 км/ч
850 000 лв.



Icon Sheene

Чудовищен ултрабайк, който изглежда сякаш английски булдог е опънал акула в басейн с бензин! Създаден е в чест на легендарния британски шампион и ебач Бари Шийн, който почина през 2003 на 52 години – затова ще бъдат произведени точно 52 бройки, всяка от които украсена с различна карта за игра с гола мацка. Дизайнер е Майк Файърхоум, рисувал каските на Шийн и Айртон Сена, но най-върховното не е зловецият вид, а 1400-кубиковият тунингован двигател от Сузуки, към който е добавено турбо. Това означава 250 к.с. в нещцо, което тежи 5 пъти по-малко от твоите кола! Докато вдигаши и издишаши, вече си вдигнал 320 км/ч, ташаците ти са някъде около носоглътката, а това, че се насираши от страх, е проблем само на тези зад теб [+]



250 к.с. Карбонови джанти **Автограф от жената на Шийн** Рисулка, хриле **Вдига 320 км/ч** Цена 255 000 лв.



БАБА СТАНА
КАЗВА: "Па оти не
дойдете на ма-
спралата у Адино?
Че ви откинем сич-
ките"



320-430 К.с. Антирадар Реактивен двигател
Камера, звук, страх 370 км/ч 230 000 лв.



210 К.с. Ръчен часовник Титаниева рама Подходящ за карачи с хемороиди Pure evil! 423 000 лв.

MTT Turbine Suberbike (a.k.a. Y2K)

Американска пистарка с... реактивен двигател от Ролс Ройс! Скоростната му кутия е автоматична с 2 предавки, напълно достатъчни да те засилят към ада (или Дупница, същата работа). Мощността на реактивния двигател е 320 к.с., въртящият момент е 576 Nm, а целият мотор е от алуминий и въглерод и тежи само 227 kg! Без проблем всъгза 370, което е и официалният рекорд за най-бърз серийен мотоциклет. Дори да си намерил начин да се задържиш на седалката, при тази скорост мускулите започват да се отделят от костите (за-

едно с педалското кожено костюмче, Фредди!), а мушиците минават директно през мозъка като поток неутрони! Вместо огледала за задно виждане, има камера с цветен дисплей, а отпред – вграден радар-детектор с лазер, за да знаеш кога приближаваш Ушев (и да дадеш още повече газ). Пали с копче и звучи като боен изстребител. Потресаващ!

Ecosse Titanium RR

Свръхлуксозен класик с изцяло титаниева рама, въглеродни панели и джанти. Двигателят е 2150 кубика V2 инжекцион с механичен компресор и интеркулер. Мощността

му е малко над 200 коня, което го прави не просто гъзарски, а и плашещо бърз. Сеглото е като за скъпоценни задници и, за разлика от повечето мотори, е направено, за да е удобно (може да се настрои в според желанията, габаритите и сексуалността на ездача). Цялото ансамбълче върви с френски ръчен супер часовник от BRM, който е като отскубнат от картера и гравирен със същите серийни номера. Ще сглобят само 10 бройки, къде времеш

Macchina Nera

Единствен по рода си италиански черен гъзвер, с Testastretta V2 двигател от състезателно Ducati 998RS. Замислен е като върховната пистова моторетка, а понеже няма спойлери, виждаш всичките му чарколяци – което по странен начин е красиво и жестоко едновременно. Конструкцията му е от някви странни сплави на алуминия и скъпия титан, и точно затова "макшина"-та не се произвежда серийно. Ако обаче развееш пог носа им неколкостотин хиляди, ще ти я сглобят с много любов и несвойствен италиански ентузиазъм

Алгоритъм

УЛТРАБАЙК!

Радост, 300 и пчела. В схема



123 К.с. "Италианец" Титаниеви слави Верига Дизайн да си ебе ва франкульото 295 000 лв. W