

Текст: Антон Иванов

Ультразвук

Малоизвестная компания *Icon Motorcycles* уже вошла в историю, ведь ее первое детище — *Icon Sheene* — ни много ни мало самый мощный серийный мотоцикл на Земле.



[1]



[2]



[3]

1. Для мотоцикла пришлось придумать новый класс — ультрабайк
2, 3. Основным материалом для *Icon Sheene* послужил алюминий

НЕСМОТРЯ НА ТО что у самой компании *Icon Motorcycles* пока нет истории, слишком уж она молода, имя ее первенца в мотоциклетном мире известно давно. «Икона Шин» — это дань памяти самому известному мотогонщику Великобритании Барри Шину. Двукратный чемпион *Moto GP* и первая настоящая звезда из мира мотогонок, Шин превратил мотоспорт в модный и интересный многим вид спорта. Был его поклонником и будущий основатель *Icon Motorcycles* Эндрю Моррис. Сегодня, спустя семь лет после смерти Шина, его имя вновь звучит, и, как и в годы его чемпионства, его обладатель не знает себе равных.

Технические характеристики *Icon Sheene* впечатляют — 250 «лошадей», 180 Нм крутящего момента на заднем колесе и максимальная скорость, достигающая 322 км/ч. Эти цифры и так выглядят внушительными, а ведь они — не предел.

По крайней мере такие показатели выдает мотор *Icon Sheene* при скромных 0,4 бара давления в турбине. Так что желающие смогут поднять производительность этого байка до еще более недостижимых высот.

В основе *Icon Sheene* — турбомотор *Suzuki GSX1400* воздушно-масляного охлаждения и 6-ступенчатая коробка передач, которую будут настраивать под требования каждого покупателя.

И мотор, и трансмиссия были существенно доработаны перед тем, как встали на ультрабайк (а именно так предлагают называть свое детище люди из *Icon*). Так «родная» поршневая группа уступила место шатунам *Carrillo* и поршням *Wiseco*, а турбонаддув выпустила компания *Garrett*. Все это установлено в алюминиевую раму *Spondon* с алюминиевым маятником от *Fabrication Techniques*, получает бензин из алюминиевого

бака, охлаждается двойным масляным радиатором из алюминия и окружено алюминиевым же обвесом. На фоне этих данных странно звучит, что колеса выполнены из карбона, впрочем, причина понятна — он еще легче и прочнее. Остается сказать, что будет выпущено 52 машины (по одной на каждый год жизни Барри Шина) и стоить они будут по \$160 000. Что ж, недавно на аукцион были выставлены «боевые» байки Шина. Мотоциклы, на которых он выступал в *Moto GP*, продавались по цене около €100 000. Так что, если вы пропустили эти торги, есть шанс пополнить свою коллекцию другим байком с именем легендарного гонщика и характеристиками, каких нет ни у одного другого мотоцикла на этой планете. Кстати, в комплекте вы получите шлем, расписанный Майком Фэйрхолмом, который раскрашивал шлемы для самого Шина. [14]

ДЖОСС НИКОЛАС, руководитель проекта:

«*Icon Sheene* — это страсть в чистом виде, вдохновленная одной из самых харизматичных фигур в мире мотогонок Барри Шиним. Уникальность этого ультрабайка не только в подборе деталей, но и в именах инженеров, которых мы привлекли к работе над *Icon Sheene* со всего мира, в той поддержке, которую нам оказала семья Барри, его друзья. Частью уникального шарма Барри было умение находить и пускать в дело лучшее в каждом человеке. Это же умение и желание прыгнуть выше головы сопровождало работу над нашим проектом. Это я к тому, что, называя его ультрабайком, мы имеем на то основания. Надеюсь, познакомившись с нашим мотоциклом ближе, вы согласитесь, что он — воплощение своего имени, он — икона».